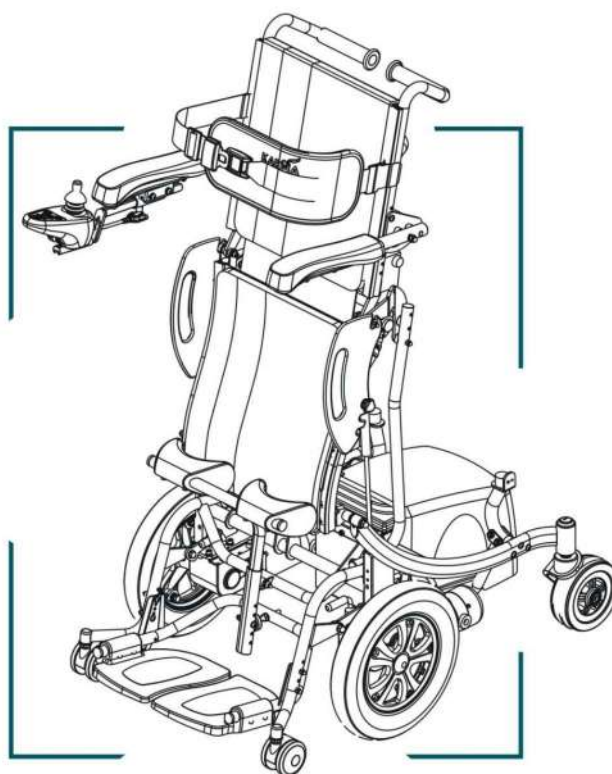


Karma

A Better Wheelchair, A Better Fit

Manual de Usuario silla de ruedas eléctrica

Serie Ergo Stand (KP-80)



ISO 9001

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | ADVERTENCIAS GENERALES..... | 3 |
| 2 | USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA | 7 |
| 3 | PREFACIO | 8 |
| 4 | SEGURIDAD | 9 |
| 4.1 | ANTES DE CONDUCIRLA | 9 |
| 4.2 | REGLAS DE TRÁFICO | 9 |
| 4.3 | PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN..... | 9 |
| 4.4 | LA SILLA SIN PASAJEROS..... | 10 |
| 4.5 | NO ARRASTRE OBJETOS PESADOS EN LA SILLA..... | 10 |
| 4.6 | LLUVIA..... | 10 |
| 4.7 | CONDUCCIÓN..... | 10 |
| 4.8 | ADVERTENCIA GENERAL | 10 |
| 4.9 | CRUCE DE VÍAS FÉRREAS..... | 10 |
| 4.10 | CIRCUNSTANCIAS A EVITAR..... | 10 |
| 4.11 | TELÉFONOS MÓVILES Y OTROS EQUIPOS ELÉCTRICOS..... | 10 |
| 4.12 | RAMPAS, DESNIVELES Y PENDIENTES..... | 10 |
| 4.13 | LÍMITE MÁXIMO DE PESO DEL USUARIO..... | 12 |
| 4.14 | ETIQUETADO SERIE KP-80..... | 13 |
| 5 | INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (IE)/RFI | 14 |
| 5.1 | INTERFERENCIA ELECTRÓNICA PROVENIENTE DE FUENTES DE RADIOFRECUENCIAS..... | 14 |
| 5.2 | LAS FUENTES QUE IRRADIAN IE PUEDEN CLASIFICARSE, EN LÍNEAS GENERALES, EN TRES TIPOS..... | 14 |
| 5.3 | INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (IE) EN VEHÍCULOS DE ALIMENTACIÓN POR BATERÍAS..... | 15 |
| 5.4 | ADVERTENCIAS..... | 15 |
| 6 | PARTES | 16 |
| 6.1 | INTRODUCCIÓN A LAS PARTES KP-80..... | 16 |
| 7 | OPERACIÓN..... | 17 |
| 7.1 | CONTROLADOR VR2 | 18 |
| 7.2 | CÓMO OPERAR TU SILLA DE RUEDAS | 18 |
| 7.3 | BOTONES DE AJUSTES DE LA VELOCIDAD | 18 |
| 7.4 | VELOCIDAD DE CONDUCCIÓN..... | 19 |
| 7.5 | MARCHA HACIA ADELANTE, MARCHA ATRÁS Y FRENADO..... | 19 |
| 7.6 | EL CLAXON..... | 19 |
| 7.7 | INDICADOR DE LA BATERÍA | 20 |
| 7.8 | CÓMO FIJAR EL CABLE DEL CONTROLADOR | 21 |
| 7.9 | OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LEVANTARSE | 21 |
| 7.10 | PALANCAS PUNTO NEUTRO..... | 21 |
| 7.11 | CÓMO REALIZAR AJUSTES EN LA SILLA DE RUEDAS..... | 22 |
| 7.12 | TRANSFERENCIAS A Y DESDE LA SILLA..... | 25 |
| 8 | BATERÍAS Y CARGADOR | 25 |
| 8.1 | CARGADO DE LAS BATERÍAS..... | 25 |
| 8.2 | EL CARGADOR..... | 28 |
| 8.3 | BATERÍAS..... | 28 |
| 9 | INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO | 30 |
| 9.1 | REVISIÓN DIARIA..... | 30 |
| 9.2 | REGISTRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | 31 |
| 9.3 | RUEDAS..... | 31 |
| 9.4 | MANTENIMIENTO GENERAL..... | 32 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 9.5 | SUGERENCIA DE PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 32 |
| 9.6 | TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | 33 |
| 9.7 | INTERRUPTOR, BATERÍA Y RUEDAS | 33 |
| 10 | ACCESORIOS OPCIONALES | 34 |
| 11 | RESOLUCIÓN DE FALLOS..... | 34 |
| 11.1 | CONTROLADOR VR2, BATERÍA E INDICADOR DE DIAGNÓSTICO..... | 35 |
| 12 | ESPECIFICACIONES..... | 36 |
| 13 | LIMPIEZA Y RECICLAJE | 36 |
| 13.1 | LIMPIEZA..... | 36 |
| 13.2 | RECICLAJE..... | 37 |
| 14 | GARANTÍA | 38 |
| 14.1 | NÚMERO DE SERIE | 38 |
| 14.2 | POLÍTICA DE GARANTÍA..... | 38 |
| 14.3 | KARMA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS SIGUIENTES GASTOS | 38 |
| 14.4 | RESPONSABILIDADES | 38 |
| 14.5 | CONDICIONES..... | 39 |
| 14.6 | DURACIÓN DE LA GARANTÍA Y PIEZAS CUBIERTAS POR ÉSTA. | 39 |
| 14.7 | TRANSFERENCIA DE LOS DERECHOS DE GARANTÍA..... | 39 |
| 15 | DATOS DISTRIBUIDOR..... | 39 |

1 ADVERTENCIAS GENERALES

No intente utilizar la silla antes de que, personas cualificadas, le hayan explicado cómo operarla de manera segura para usted y quienes le rodean.

Debido a cambios en el diseño, algunas ilustraciones e imágenes en este manual pueden no corresponder con la silla que está comprando. Karma se reserva el derecho de hacer modificaciones en el diseño sin previo aviso.



ADVERTENCIA

No opere esta silla eléctrica ante de leer y comprender el presente manual de usuario. Si no es capaz de entender las advertencias, precauciones, sugerencias e instrucciones técnicas contacte con su distribuidor, profesionales de la salud o personal capacitado, en general, antes de intentar usar la silla. De lo contrario podría causar daños a la silla y lesiones a sus usuarios. Cualquier procedimiento a realizar con la silla que no aparezca en el presente manual, deberá ser llevado a cabo por un técnico cualificado.

LA INFORMACIÓN COTENIDA EN ESTE DOCUMENTO PUEDE SUFRIR CAMBIOS SIN PREVIO AVISO POR PARTE DE KARMA.



ADVERTENCIA

Como fabricante de sillas de ruedas eléctricas, KARMA se esfuerza en ofrecer una amplia gama de sillas con el objetivo de satisfacer las disímiles necesidades de los usuarios. Sin embargo, la responsabilidad de la selección final sobre qué silla eléctrica usará el/la cliente,

recae sobre éste/ésta y su facultativo. Karma recomienda, fervientemente, consultar a personal cualificado en materia de rehabilitación y tecnología.

INFORMACIÓN SOBRE LA OPERACIÓN.

Los ajustes de funcionamiento SÓLO podrán ser realizados por profesionales o, en su defecto, por personas familiarizadas con las capacidades del conductor y que conozcan de los procesos que tienen las sillas. Una configuración incorrecta podría causar lesiones al conductor o a los transeúntes, así como daños a la silla y/o propiedades adyacentes.

Para determinar y establecer sus propios límites de seguridad, practique, en presencia de un profesional de la salud, practique cómo llegar a la silla, doblar, montarse y desmontarse antes de realizar un uso activo de la silla.

Para individuos con problemas de equilibrio, los ensayos de montarse y desmontarse de la silla, deberá realizarlas con un asistente y en presencia de personal de salud cualificado.

Si los sistemas antivuelcos son parte del equipamiento estándar, no opere la silla hasta que estos hayan sido instalados. Los sistemas antivuelco deben estar montados en todo momento.

No intente alcanzar objetos si tiene que, para hacerlo, moverse hacia delante en su asiento o si se encuentran en el suelo puesto que podría provocarle una pérdida de equilibrio.

No intente alcanzar objetos que están detrás suyo puesto que podría provocar que la silla vuelque.

No cambie su posición en el asiento de manera que desplace su peso en una dirección contraria a la dirección de la silla puesto que esta podría volcar.

No utilice una escalera mecánica a la hora de cambiar de plantas, pueden ocurrir lesiones corporales muy serias.

No operar en carriles habilitados para automóviles en ninguna de sus variantes.

No intente subir o bajar una rampa con agua, hielo o derrame de aceite.

No realice giros pronunciados, ni de frente ni marcha atrás, a velocidad excesiva.

No intente levantar la silla ni por el asiento ni por los revestimientos.

No intente levantar la silla por ninguna de sus piezas desmontables, ya que puede causar lesiones en el usuario o daños para la propia silla. Para levantar la silla, agárrela por la estructura.

No opere la silla de ruedas hasta que se cerciore que los alrededores están despejados y que el área es segura para iniciar el desplazamiento.

Preste atención a su entorno y manténgase lejos de fuentes de calor extremas, independientemente de que el asiento y los terminales de las baterías hayan superado los test EN 1021-1/-2 y V-0 (UL94) respectivamente. Si el usuario es fumador, prestar especial atención al apagado del cigarrillo. Prestar atención al entorno cuando se esté utilizando mecheros, manténgase lejos de estos y use ropa ignífuga.

No use partes, accesorios o adaptadores que los autorizados por Karma. Antes de ingresar o dejar la silla, verifique que está apagada. Esto le asegurará que la silla no se moverá. De la misma manera, mantenga la silla apagada siempre que no esté en uso. En caso contrario podría resultar herido y/o dañada la silla de ruedas así como las propiedades adyacentes y los transeúntes.

No conecte ningún dispositivo médico (ej.: un sistemas de respiración asistida, máquinas de soporte vital, etc.) a la batería. Podría causar fallos inesperados tanto en el dispositivo como en la silla. Karma no se responsabiliza por cualquier lesión o "destrozo" a la propiedad provocada por un uso que contravenga las normas, leyes y ordenanzas vigentes en el lugar donde ocurra.

No se ponga de pie en las plataformas de los reposapiés.

No use la silla de ruedas mientras el respaldo se encuentre plegado. Esto altera el centro de gravedad de la silla y podría provocar un vuelco hacia atrás. El respaldo se plegará, únicamente, para transportar o almacenar la silla.

No colocar ningún peso en las articulaciones del respaldo que puedan provocar que se pliegue de forma súbita y provoque lesiones al usuario.

No se haga remolcar por vehículos de tipo alguno. Utilice el modo de punto neutro, sólo en superficies planas, toda vez que los frenos electromagnéticos se encuentran desactivados en el mismo. Sin los frenos activados, la silla rodaría cuesta abajo causando lesiones o daños. No conducir, nunca, la silla bajo los efectos del alcohol o la medicación.

No ocupe la silla dentro de un automóvil, a menos que haya sido fijada usando los soportes señalizados con una pegatina amarilla en la estructura de la silla.

RAMPAS

No afrontar desniveles que superen el ángulo de inclinación permitido para su silla. Consultar la sección 14, Especificaciones.

Cuando se enfrente a rampas, si se suelta el mando mientras se asciende, la silla rodaría hacia atrás al menos 75 cm hasta que los frenos se activen.

Asegúrese de reducir la velocidad al enfrentar caminos en curva o al realizar giros. No conduzca a máxima velocidad. Conduzca a una velocidad en la que se sienta cómodo y que le permita el control total de la silla.

ELECTRICIDAD

Asegúrese de revisar que todas las conexiones eléctricas están seguras todo el tiempo.

Instrucciones de conocimiento básico: bajo ninguna circunstancia, corte o remueva ninguna de los enchufes de corriente. Para evitar el riesgo de electroshock, los enchufes son de tres espigas.

Cuando sólo se disponga de tomacorrientes de dos espigas, debe consultarse a personal cualificado en materia de electricidad para que se cambie por uno apto para tres espigas.

No usar una extensión mientras se encuentre cargando las baterías. Podría existir riesgo de fuego y/o electroshock.

BATERÍAS

La garantía y las especificaciones de desempeño que contiene este manual están basadas en el uso de baterías de ciclo profundo de ácido y plomo. Karma recomienda, insistentemente, que sean utilizadas como fuente de energía para esta silla. (Remítase al capítulo de las baterías).

Lea cuidadosamente la información relacionada con la batería y su cargador previamente a la carga instalación u operación de la silla de ruedas.

PRUEBA ANTI-LLUVIA

Karma ha testado sus sillas eléctricas según la norma ISO 7176 (Parte 9). Esta brinda al usuario final y su asistente (a) tiempo suficiente para poner a buen recaudo la silla cuando llueve sin que deje de funcionar. No obstante, la serie Ergo Stand no ha sido diseñada para usarse en entornos lluviosos o a circunstancias donde se vea expuesta a altos niveles de humedad, tales como:

- Charcos de agua.
- Lavado de la silla a presión.
- Dejar la silla en sitios húmedos como el baño.

La exposición directa a la lluvia o la humedad podría causar fallos eléctricos y mecánicos y el deterioro prematuro de la silla.

El agua salada puede ser especialmente nociva para los componentes y los circuitos eléctricos de la silla causándoles deterioro o daño.

No usar la silla si la goma del mando está dañada de cualquier manera puesto que la humedad puede dañar el sistema de control.

En caso de que la silla se moje, séquela lo más rápido posible para evitar cualquier daño.

LIMITACIÓN DE PESO

El máximo peso que la silla puede cargar, incluyendo bienes (o enseres varios), se indica en la sección de Especificaciones.

ESCALERAS

No intente moverse a través de una escalera mecánica. (Ver figura 1). No trate de vencer obstáculos que superen los 5cm.



Figura 1

Use el ascensor para moverse entre pisos mientras la silla está ocupada. Cuando sea necesario moverse entre pisos en escaleras mecánicas deberá transportarse al usuario independientemente de la silla. Se aconseja extremar precauciones cuando sea necesario subir o bajar escaleras con una silla de ruedas eléctrica mientras se encuentra ocupada.

Karma recomienda desensamblar la silla y transportar sus componentes por separado para subir o bajar escaleras. Asegúrese de que manipula sólo componentes en los que no hay accesorios desmontables.

No intente levantar la silla por ninguna parte desmontable. Hacerlo, podría causar lesiones para el usuario o el asistente o daños para la silla.

ESCALERAS MECÁNICAS

No utilice escaleras mecánicas para mover una silla eléctrica entre plantas. Podría causar lesiones corporales serias al usuario y daños a la silla.

2 USTED Y SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE KARMA

El ensamblaje no requiere herramientas. Su silla de ruedas será ensamblada por el vendedor de productos Karma, brindándole, además, el servicio de postventa. La realización de reparaciones, mejoras o incorporación de accesorios sin autorización, invalidará la garantía.

Cualquier reparación que demande su silla de ruedas, será acometida por un proveedor autorizado por Karma. Nuestros proveedores de servicio cuentan con los medios y la experiencia necesarios para el mantenimiento de su silla de ruedas.

Si tiene partes defectuosas o pierde alguna, contacte con su proveedor para su reparación o reemplazo. Utilice, por favor, piezas y partes autorizados por Karma. El uso de piezas y partes no autorizadas por Karma conlleva a la invalidación de la garantía.

Las piezas de nuestras sillas están numeradas y todos nuestros vendedores y proveedores de servicio cuentan con un listado de las mismas. Los clientes deben solicitar las piezas a través de sus vendedores, así como, planificar los mantenimientos.

Los clientes deberán solicitar todos los servicios que necesiten a través del "concesionario" para garantizar que no se anule la garantía. Las reparaciones no autorizadas, anularán la garantía. Cualquier procedimiento, incluidos los que se describen en este manual, deberá llevarse a cabo por personal cualificado. Nuestro personal lleva el manual de servicio y conoce cada uno de las actividades de mantenimiento que permitirán que su silla tenga un desempeño impecable. Chequee, en este manual, la sección dedicada a la garantía para conocer cuáles brinda Karma y qué tipo de mantenimiento y qué partes cubre la misma.

Karma no dispone, en este momento, de un registro oficial de proveedores de servicio. Por favor, contacte con su proveedor.

CLASIFICACIÓN Y USO PREVISTO

La Serie Ergo Stand (KP-80) clasifica como un producto de clase A, adecuado para uso en interiores. Esta silla está construida de acero extremadamente duradero y puede llevar un único individuo de hasta 135 kg de peso.

Revise si cumple con los requerimientos básicos, dictados por la autoridad competente de su localidad, para circular por la vía pública (ej.: cinturón pélvico, sistema de alumbrado, registro, licencia, etc.).

Marca CE.




Esta silla de ruedas cumple con los requerimientos de la Directiva de Dispositivos Médicos 93/42EEC.

3 PREFACIO

Lea cuidadosamente el presente manual de usuario antes de usar la silla de ruedas. El uso inapropiado de la silla podría traer como consecuencia daño, lesiones o accidentes de tráfico. Por tanto, en aras de conseguir el disfrute y la seguridad en el uso de la silla, por favor, lea este manual.

Este manual de usuario contiene las instrucciones de operación y ensamblaje y explica cómo solventar posibles accidentes. Este manual de usuario está escrito para las sillas eléctricas de Karma de la Serie Ergo Stand (KP-80).


Los símbolos usados en este manual se explican a continuación. Preste especial atención a los apartados donde los mismos aparezcan.

| | | |
|---|--------------------|---|
|  | ADVERTENCIA | El uso inapropiado podría causar lesiones serias incluso la muerte. |
|  | PRECAUCIÓN | El uso inadecuado podría causar lesiones serias y/o daños a la silla de ruedas. |
|  | SUGERENCIA | Siga estas instrucciones con el fin de mantener la silla de ruedas en buenas condiciones. |

Este manual incluye el registro de reparaciones y mantenimientos así como la garantía. Consérvelo en un lugar seguro o téngalo con la silla.

Si alguien más hace uso de la silla, asegúrese de entregarle este manual para su consulta.

Debido a cambios en el diseño, es posible que algunas de las ilustraciones que aparecen en este manual no se correspondan con la silla que ha comprado. Karma se reserva el derecho de realizar modificaciones en el diseño sin previo aviso.

| | |
|---|-------------------|
|  | PRECAUCIÓN |
| <p>Antes de comprar y usar su silla de ruedas consulte con profesionales cualificados para asegurarse de que elige los productos adecuados y los usa de forma correcta. Por razones de seguridad, si existe algún riesgo debido a los movimientos del usuario en la silla de ruedas u otros factores que pudieran causar el vuelco y caída del mismo, se recomienda el uso de accesorios antivuelco, cinturón de seguridad o cualquier accesorio adicional necesario.</p> <p>Siempre que use la silla de ruedas en actividades al aire libre, siga las regulaciones de tráfico, así como las indicaciones que se explican en este manual.</p> | |

4 SEGURIDAD

4.1 Antes de conducirla.

El usuario debe familiarizarse con el uso y la operación de esta silla de ruedas antes de conducirla.

Por tanto, mantenga las pautas de este manual siempre en mente.



ADVERTENCIA

Cuando se prescriba una silla de ruedas para amputados parciales (por encima o por debajo de la rodilla, en una o ambas piernas) u otras condiciones que afecten el centro de gravedad natural del usuario y que podría volcar la silla o la caída del paciente, sugerimos contactar con el terapeuta para la colocación de antivuelcos, cinturón pélvico u otros accesorios de seguridad, Cuando utilice la silla, siga siempre las regulaciones de tráfico para su lugar de residencia y las directrices de este manual.

4.2 Reglas de Tráfico

Las reglas de tráfico para peatones son aplicables a los usuarios de las sillas de rueda, por lo tanto cúmplalas.

Circule únicamente en áreas habilitadas para peatones. Nunca conduzca por la calzada.

Manténgase alerta respecto a los demás vehículos cuando cruce cualquier tipo de vía.

Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca por zonas con mucho tráfico de personas o en centros comerciales.

No conduzca su silla de ruedas cuando se sienta cansado o haya consumido alcohol.

No conduzca la silla de ruedas durante la noche.

Siga las señalizaciones destinadas a los peatones y cumpla las leyes de tráfico.



ADVERTENCIA

Cuando use la silla de ruedas en exteriores, siga SIEMPRE la señalización y las pautas dadas en este manual.

4.3 Prácticas de conducción.

Mientras se familiariza con el manejo de la silla de ruedas, practique en áreas abiertas como un parque. Cuando conduzca la silla por primera vez, no lo haga estando solo. Asegúrese de que cuenta con asistencia cerca de usted en caso de que la necesite.

Para prevenir caídas de la silla de ruedas, practique en todas las variantes de la movilidad, ej.: acelerar, detenerse, girar, dar marcha atrás y subir y bajar rampas.

Al principio de las prácticas, configure la velocidad en modo medio.

Asegúrese de que usted es capaz de controlar y operar la silla fácilmente antes de cambiar a un modo de velocidad mayor.

4.4 La silla sin pasajeros.

Las sillas eléctricas de Karma admiten un solo pasajero. Evite montar pasajeros (incluidos niños) en su silla.

4.5 No arrastre objetos pesados en la silla.

No use la silla para arrastrar o llevar cargas pesadas. El peso máximo que puede llevar la silla está recogido en el apartado "Peso máximo del usuario" en la sección "Especificaciones".

4.6 Lluvia.

Este producto no es resistente a la lluvia. No conduzca mientras llueve, atraviese charcos ni utilice chorros de agua para lavar la silla. (Figura 2.1)



4.7 Conducción.

Realice inspecciones diarias, tal como se explica en la sección "Revisión diaria".

4.8 Advertencia general

No se incline hacia el lateral de la silla puesto que podría perder el equilibrio y caerse.

Evite que la ropa pueda quedar atrapada entre las ruedas.

4.9 Cruce de vías férreas.

Antes de cruzar vías férreas, deténgase completamente y mire hacia ambos lados. Cruce las vías de manera perpendicular, así evitará que las ruedas puedan quedar atascadas. No conduzca a máxima velocidad sobre las vías del tren. Siempre intente cruzar por zonas habilitadas para usuarios en sillas de ruedas.

4.10 Circunstancias a evitar.

Evite rutas con mucho tráfico, fango, grava o desniveles pronunciados, nieve o hielo. Estas condiciones pueden dañar su silla de ruedas.

Evite rutas demasiado angostas o el paso por canales que no cuenten con las debidas protecciones.

Evite zonas en las que las ruedas puedan quedarse atascadas, patinar o que no tengan suficiente tracción.

No conduzca con condiciones climáticas adversas como tormentas, nevadas, niebla, etc. Estas condiciones podrían deteriorar la silla.

No conduzca haciendo eses, o gire en círculos o realice giros repentinos.

No utilice escaleras mecánicas.

4.11 Teléfonos móviles y otros equipos eléctricos.

No utilice teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos mientras conduce. (Vea Sección "Interferencia Electromagnética (IE/RFI)).

No cargue su teléfono móvil u otros dispositivos eléctricos usando las baterías de la silla.

4.12 Rampas, desniveles y pendientes.

No conduzca a través de rampas pronunciadas. Consultar "Inclinación segura" en la sección "Especificaciones" donde explica el ángulo máximo ángulo de escalada.

Mientras suba por una cuesta, deberá configurar una velocidad mayor que la media y conducir con cuidado. (Figura 2-3).

Cuando descienda por una pendiente, configure la velocidad en el modo 1 y nunca use la reversa para frenar la silla.

No circular por rutas en las que abunden los baches o los montículos. (Figura 2-4)

No realice giros repentinos mientras atraviesa rampas o terrenos con grava.

Las sillas de la serie Ergo Stand están habilitadas para superar obstáculos de 6 centímetros. Exceder esta altura podría dañar la silla y anular la garantía. (Figura 2-5)

Reduzca la velocidad cuando esté gestionando un obstáculo. Ponga el asiento en vertical y aproxímese al obstáculo perpendicularmente.

Justo cuando esté frente al obstáculo, acelere hasta que la rueda lo haya superado completamente. Enfrentar un obstáculo en ángulo podría provocar que la silla vuelque. ¡No lo haga!

Cuando descienda una pendiente, aminore la velocidad justo antes entrar en la misma y sólo acelere cuando la silla esté completamente sobre una superficie nivelada.

Los obstáculos deben ser afrontados, cuando se desciende, siempre de forma perpendicular. (Figura 2-6).

Las sillas de Karma no están diseñadas para "saltar" obstáculos. Hacerlo podría provocar la invalidación de la garantía.



ADVERTENCIA

No configure la silla de ruedas en el modo "punto muerto" cuando ascienda o descienda una pendiente.

4.13 Límite máximo de peso del usuario

Remítase a la sección "Especificaciones" en el apartado de Peso máximo usuario.

Superar la capacidad máxima de la silla puede dañarla y causar desperfectos que afectarían su seguridad. La garantía no cubre los daños ocasionados por una operación inapropiada de la silla.



Figura 2-1



Figura 2-2



Figura 2-3



Figura 2-4



Figura 2-5



Figura 2-6

4.14 Etiquetado Serie KP-80

Lea cuidadosamente todas las etiquetas en la silla de ruedas antes de conducirla. No las remueva. Protéjalas como referencia.



5 INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (IE)/RFI

Esta sección brinda al usuario información básica relacionada con problemas de (IE), fuentes conocidas de IE y medidas de protección para reducir la posibilidad de exposición o minimizar el grado de exposición. También se muestran algunas condiciones en las cuales podrían ocurrir movimientos erráticos o inesperados de la silla de ruedas.



ADVERTENCIA

Es muy importante que lea la información relacionada con los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su silla de ruedas karma.

5.1 Interferencia electrónica proveniente de fuentes de radiofrecuencias.

Los vehículos con alimentación por baterías son susceptibles a interferencia electromagnética, la cual es provocada por el funcionamiento de fuentes tales como: estaciones de radio y televisión, transmisores de radio aficionados, walkies y teléfonos móviles. La IE puede provocar que se liberen los frenos de los vehículos por alimentación, se muevan "por su cuenta" o que tomen direcciones inesperadas. Pueden dañar, además, de manera permanente el sistema de control. La intensidad de la IE puede medirse en volts por metro (V/m). Cada vehículo puede resistir IE hasta determinada intensidad. Esta cantidad de resistencia recibe el nombre de nivel de inmunidad. A mayor nivel de inmunidad, mayor grado de protección. Actualmente, la tecnología actual es capaz de alcanzar valores de nivel de inmunidad superiores a 20 V/m, brindando protección de las principales fuentes de emisión de IE. Esta silla, sin ninguna modificación adicional, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio.

Existen un número considerable de fuentes de IE en nuestro entorno diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras, no lo son tanto y no podríamos evitarlas. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias que relacionamos a continuación, el riesgo de IE puede ser minimizado en su totalidad.

5.2 Las fuentes que irradian IE pueden clasificarse, en líneas generales, en tres tipos.

Radiotransmisores que montan la antena directamente sobre la unidad, ejemplo: radio de banda, walkies, equipos de comunicaciones del cuerpo de policía, bomberos o de seguridad, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personales.

Nota: Algunos teléfonos celulares (o dispositivos similares) transmiten señales por el simple hecho de estar encendidos aun cuando no estén en uso.

Los transmisores que utilizan los coches de la policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis suelen tener, habitualmente, una antena montada en un lugar visible.

Los transmisores de largo alcance tales como las emisoras de radio y televisión y los radioaficionados.

Nota: Otro tipo de equipos portátiles (teléfonos inalámbricos, portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CDs, grabadoras y pequeños electrodomésticos tales como: afeitadoras eléctricas, y secadores de pelo, etc.) hasta donde sabemos no causan problemas de IE.

5.3 Interferencia Electromagnética (IE) en vehículos de alimentación por baterías.

Teniendo en cuenta que la energía IM se vuelve más intensa en la misma medida que nos acercamos a la antena que la transmite (fuente), los campos de IE provenientes de equipos portátiles revisten mayor importancia. Puede ocurrir que, de manera involuntaria, se pongan cerca del sistema de control del vehículo altos niveles de IE mientras este se encuentra en funcionamiento. Esto puede afectar el movimiento de la silla así como el sistema de frenos. Por lo tanto, recomendamos prevenir las posibles interferencias en el sistema de control del vehículo.

5.4 Advertencias.

La IE proveniente de estaciones de radio y televisión, radioaficionados, radios de dos vías y teléfonos celulares, pueden afectar a los vehículos alimentados por batería y a las sillas de ruedas motorizadas. El seguimiento a las advertencias que se relacionan a continuación podría reducir la ocurrencia de serias lesiones provocadas por un fallo involuntario en el sistema de frenos o movimientos "autónomos" de la silla.

No opere equipos de radio o teléfonos celulares mientras el vehículo se encuentre en funcionamiento.

Asegúrese de los transmisores que pudiera haber en los alrededores y manténgase alejado de ellos.

Si detecta algún movimiento involuntario de la silla o un fallo en el sistema de los frenos, desconecte la silla tan rápido como le sea posible.



PRECAUCIÓN

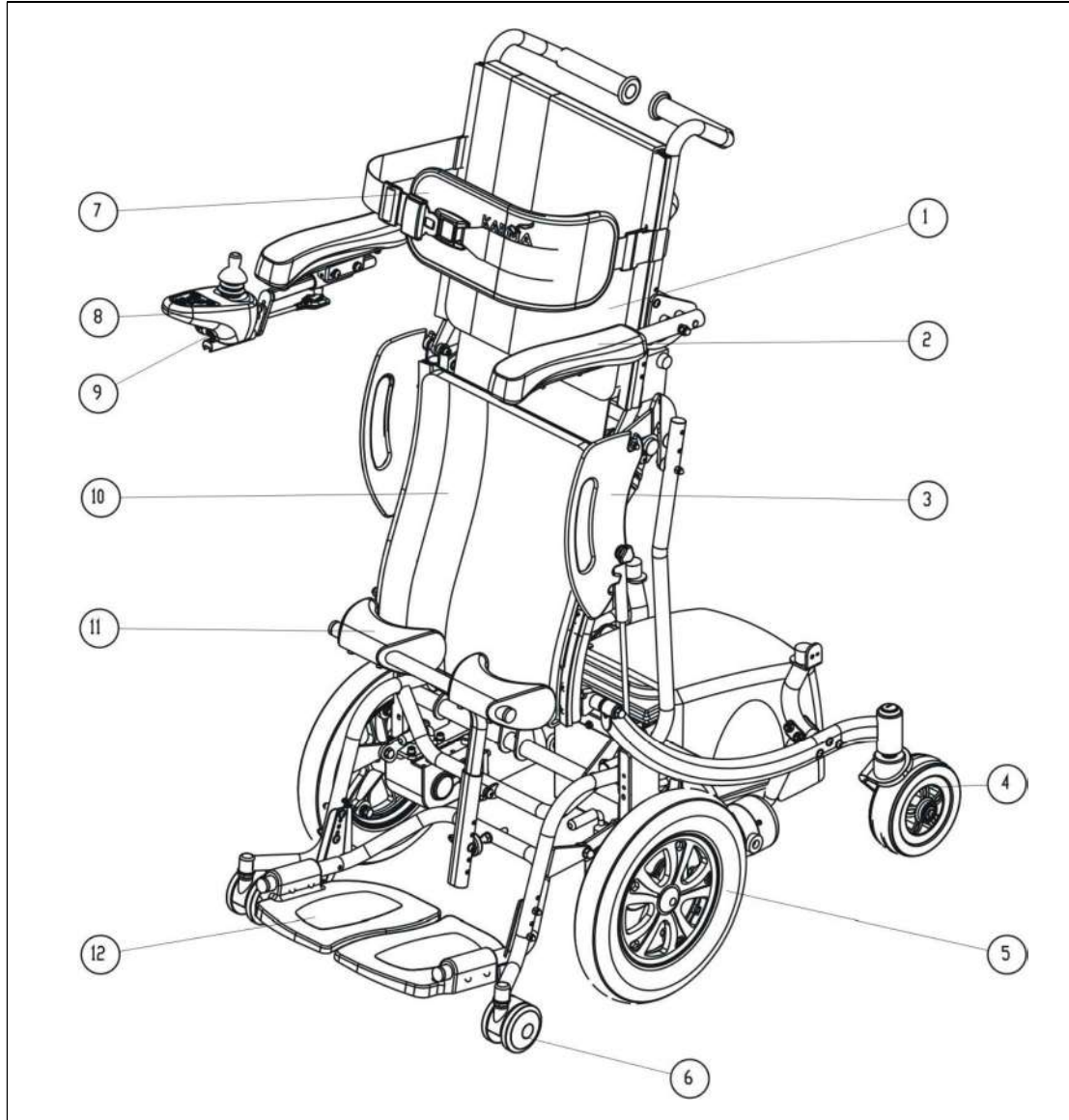
Algunas tiendas poseen sensores para las puertas automáticas y la seguridad configurados en determinadas frecuencias que podrían afectar su silla de ruedas.

Tenga en cuenta que la adición de accesorios/componentes o la modificación de la silla podría hacerla susceptible a la IE. No existe una manera fácil de evaluar el efecto en la inmunidad total del vehículo.

Reporte todos los incidentes de movimientos involuntarios o liberación de los frenos a su distribuidor oficial de Karma, y compruebe si había una fuente de IE en los alrededores.

6 PARTES

6.1 Introducción a las partes KP-80



1. Apoyo Espalda

2. Soporte Brazo

3. Panel Lateral

4. Rueda Trasera

5. Rueda Motriz

6. Rueda Delantera pequeña

7. Correa Pectoral

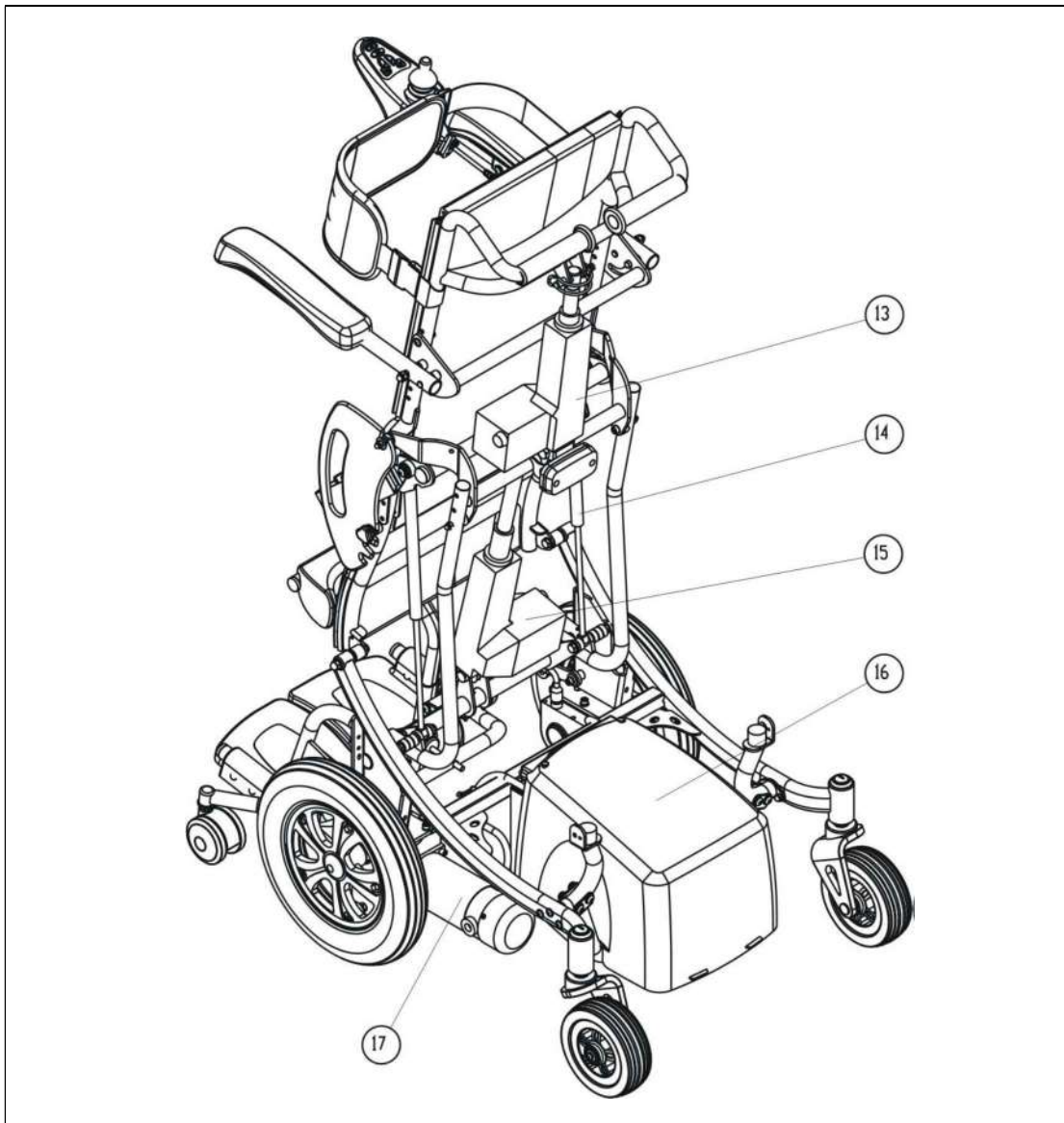
8. Controlador

9. Toma de Corriente Cargador

10. Asiento

11. Soporte Rodillas.

12. Soporte Pie.



13. Activador reclinado respaldo

14. montante a gas

15. Activador función de parado

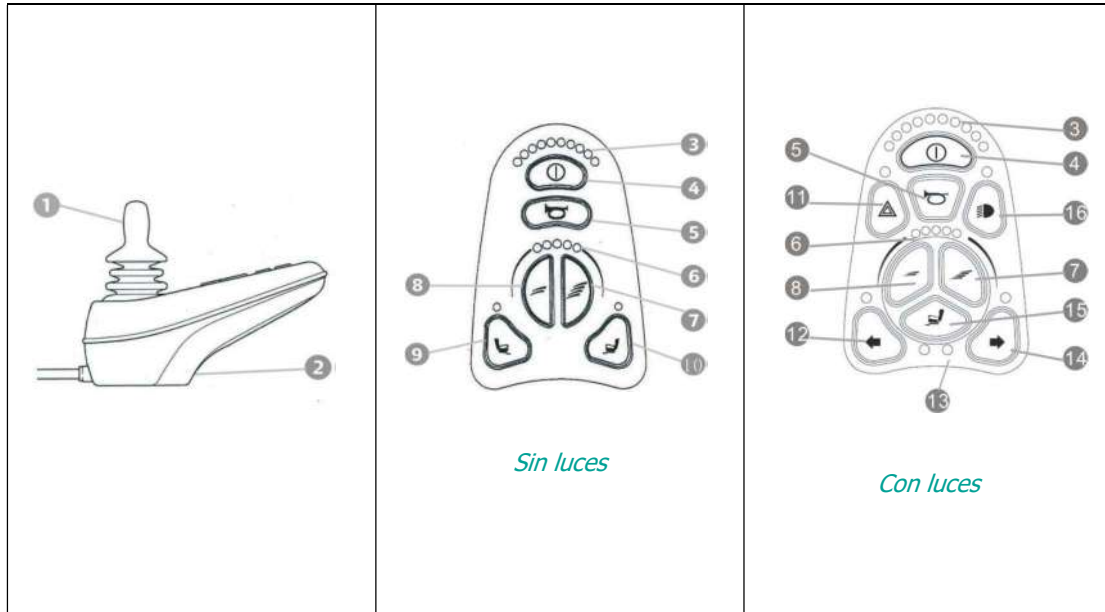
16. Pack de la batería y Modulo energía

7 OPERACIÓN

Exceptuando la palanca del panel de control, que puede ser operada por el usuario, todas las operaciones de la silla deberán ser llevadas a cabo por un asistente.

Cualquiera de las sillas descritas anteriormente, requiere el uso de herramientas que le facilitará su distribuidor Karma

7.1 Controlador VR2



| | |
|--|--|
| 1. Joystick | 9. Botón activador Reclinado (hacia atrás) |
| 2. Toma de corriente cargador | 10. Botón activador Erguido |
| 3. Indicador de carga de batería y diagnóstico | 11. Botón Alertas. |
| 4. Botón Encendido/Apagado | 12. Botón intermitente izquierdo. |
| 5. Botón de Claxon | 14. Indicador activador. |
| 6. Indicador de velocidad | 15. Indicador intermitente derecho. |
| 7. Botón incremento de velocidad | Botón luces. |
| 8. Botón de disminución velocidad | |

7.2 Cómo operar tu silla de ruedas

7.2.1 Encendido/apagado.

Presione el Botón Encendido/Apagado. Asegúrese de no tocar la palanca de mando mientras se enciende el controlador.

Los indicadores de la batería y de diagnóstico deberían encenderse.

7.2.2 Botones de ajuste de la velocidad.

Los botones de ajuste de la velocidad permiten configurar varias velocidades tanto hacia delante como marcha atrás.

Estas configuraciones estarán relacionadas con la carga que tenga la silla. Cuanto mayor sea el número de puntos naranjas, podrá ir más rápido.

7.3 Botones de ajustes de la velocidad

Los botones de aumento/disminución de la velocidad le permiten hacer varias configuraciones de velocidad, tanto hacia delante como marcha atrás. Las configuraciones son un por ciento de la

energía máxima. Fíjese en los puntos naranjas en el indicador de velocidad. A más puntos naranjas, mayor es la velocidad a la que se desplaza.



PRECAUCIÓN

Conduzca a una velocidad moderada hasta que controle completamente su silla de ruedas.
Conduzca despacio cuando se encuentre en interiores.

7.4 Velocidad de conducción.

Usted puede escoger entre una línea de puntos naranjas velocidades entre uno y cinco dónde 5 es el máximo. Remítase al apartado "Velocidad Máxima" en la sección X Especificaciones.

| Escala de Velocidades | Equivalencias de velocidad y circunstancias recomendadas |
|-----------------------|---|
| 1-2 | Velocidad equivalente a caminar despacio. En una pendiente. Conducción en interiores o en espacios reducidos. |
| 3-4 | Equivalente a caminar a una velocidad normal. Conducción en exteriores en suelo llano. |
| 5 | Velocidad equivalente a una marcha rápida. Conducción en espacio abierto. En una pendiente |

7.5 Marcha hacia adelante, marcha atrás y frenado.

Empuje el joystick hacia delante para hacer que la silla se mueva hacia delante.

Tire del joystick hacia detrás para mover la silla marcha atrás.

Libere el joystick y la silla reducirá rápidamente la velocidad, se activará el freno electromagnético que detendrá la silla.

No apague la silla hasta que esté totalmente detenida.



PRECAUCIÓN

La distancia de frenado puede variar respecto a si se realiza yendo hacia delante o hacia atrás. Por tanto, aminore la velocidad gradualmente y deténgase completamente si se enfrenta a algún obstáculo o peligro.

Para aparcar la silla, asegúrese de que lo hace en un terreno nivelado y entonces apáguela.

Nunca utilice el modo "ruedas libres" mientras baja una pendiente.

El freno electromagnético no funcionará en el modo de punto neutro.

7.6 El Claxon.

El claxon sonará tanto como se mantenga apretado el botón habilitado para esta función.

7.7 Indicador de la batería

El indicador de la batería permite visualizar la energía que las baterías tienen y la capacidad estimada que va quedando. Cada led verde indica que la batería está bien cargada. Si solo están encendidos los leds ámbar y rojos las baterías están cargadas moderadamente. Recargue las baterías cuando vaya a hacer una travesía larga. Si solamente están encendidos los leds rojos las baterías se están quedando sin carga. Recárguelas lo antes posible.



SUGERENCIA:

Se recomienda recargar las baterías inmediatamente que marque 3 leds o menos.

Después de recargar las baterías y colocarlas, conduzca la silla por espacio de dos o tres minutos para asegurarse que están correctamente cargadas antes de enfrentarse a una travesía larga.

En invierno, las baterías suelen responder más lentamente viéndose disminuida su autonomía. Deberá guardar su silla en interiores para contrarrestar las bajas temperaturas.

Cuando conduzca por una pendiente, el indicador de la batería sufrirá variaciones (hacia arriba o hacia abajo), es normal.

Aun usando las baterías de manera apropiada, su capacidad decaerá con el paso del tiempo reduciéndose, por tanto, su autonomía (distancia recorrida por carga completa). Por tanto, cuando la autonomía se reduzca a un 50% de lo que solía ofrecer al momento de la compra, es tiempo de cambiar las baterías. De lo contrario, las baterías podrían quedar inservibles dejándolo en una situación precaria.

La autonomía tiende a reducirse si se conduce frecuentemente por zonas con desnivel o con pendiente, ya que consumen más batería.

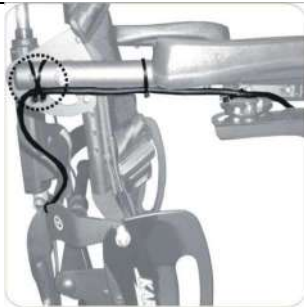


Figura 7-11

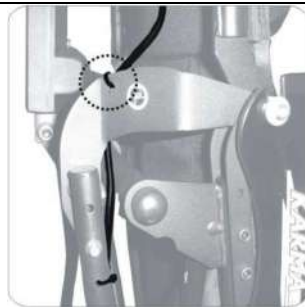


Figura 7-2

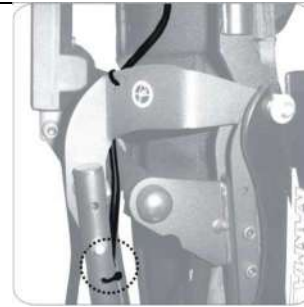


Figura 7-3

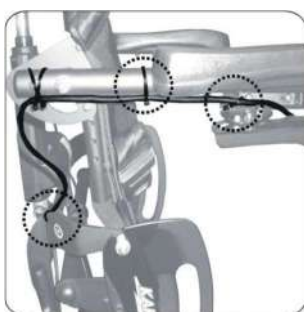


Figura 7-4

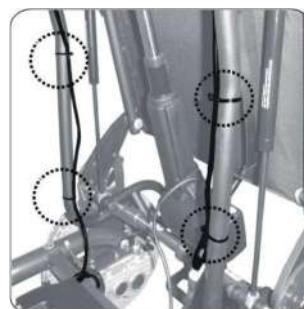


Figura 7-5



Figura 7-6

7.8 Cómo fijar el cable del controlador

Para fijar el cable del controlador a la estructura, coloque las bridas en forma de X. (Figura 7-1).

Para empacar la silla de ruedas, en el sitio donde se indica con un círculo, no se ha atado. En cuanto desempaque la silla, átelo con una brida. (Figura 7-2).

Fíjese que el cable en el área circulada, siempre queda en la misma dirección (apuntando al frente). (Figura 7-3).

Siempre use bridas para fijar el cable del controlador (Figura 7-4).

Los cables deberán fijarse por la cara interior de ambos tubos. (Figura 7-5).

Siempre use bridas para fijar todos los cables. (Figura 7-6).

7.9 Operación de la Función de levantarse

Encienda la silla.

Presione el botón del activador de levantarse. (Ver la sección "Controlador VR2").

Moviendo el joystick hacia delante el asiento se desplazará en esa dirección.

Moviendo el joystick en la dirección contraria se vuelve a la posición de sentado.

Si presiona el botón del activador de levantarse nuevamente, la silla quedará en el modo conducción.

Si mueve el joystick hacia atrás la silla se moverá en esa dirección.



PRECAUCIÓN

Cuando la función de levantarse esté activa, la velocidad se reducirá a la mitad.

La operación de levantarse sólo se usará en una superficie llana, alejada de cualquier escalera, rampa de acceso o pendiente.

Cuando opere la función de levantarse, mantenga los dedos y la ropa lejos de la base del asiento, reduciendo así el riesgo de queden pillados.

Antes de activar la función de levantarse, asegúrese de que la correa pectoral y los soportes de las rodillas están fijados correctamente.



SUGERENCIA:

Lubrique las partes deslizantes o pivotantes una o dos veces al mes.

7.10 Palancas Punto Neutro

La silla KP-80, está equipada con un dispositivo de punto neutro, el cual permite empujarla si fuese necesario.

Para seleccionar el neutral desde una posición engranada:

Rote las dos palancas, ubicadas encima de los motores, 90° hacia afuera y la silla debería rodar libremente. (Figura 7-7).

Para engranar los motores desde la posición de neutral:

Simplemente, rote las palancas a su posición inicial. (Figura 7-8).

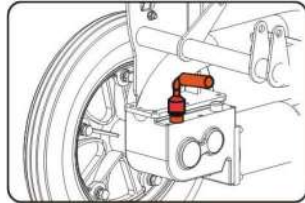


Figura 7-7

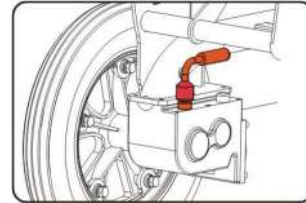


Figura 7-8



ADVERTENCIA

Antes de usar la silla de ruedas, asegúrese de que las palancas de punto neutro están engranadas. (Ej. Antes de encender el controlador).

7.11 Cómo realizar ajustes en la silla de ruedas.

7.11.1 Soporte de pies.

Para ajustarlos en altura (siete posiciones diferentes), quite los tornillos del tubo frontal de la estructura, ponga la altura que desee y vuelva a apretar los tornillos. Deben quedar bien apretados los tornillos. (Figura 7-9).

Gírelos hacia afuera para facilitar tanto las transferencias a o desde la silla. (Figuras 7-10 y 7-11).



Figura 7-9



Figura 7-10



Figura 7-11



PRECAUCIÓN

Ajuste la altura del soporte de pie de acuerdo con la longitud de pierna del usuario.

Recuerde que ajustar correctamente la altura de los soportes de pies significa un mejor alivio de presiones a través del muslo que en la posición de sentado.

7.11.2 Soporte para brazos.

Ajuste en altura (5 posiciones). Quite los tornillos de la parte de atrás del tubo del soporte, ajuste la altura deseada y vuelva a apretar los tornillos. Asegúrese de que los tornillos están bien apretados (Figura 7-12).



Figura 7-12



Figura 7-13

7.11.3 Abatir hacia atrás.

Para facilitar las transferencias, la silla está equipada con soportes para brazos desmontables. Levántelos hacia atrás y desmóntelos. (Figura 7-13).

7.11.4 Soporte de rodillas.

Antes de levantarse, es importante ajustar el soporte de rodilla en altura y profundidad. Los soportes de rodilla en forma de U, deben ser ajustados también en el ancho y en el ángulo.

7.11.5 Ajustes en profundidad.

Atornille o destornille el tornillo de ajuste hasta que consiga la profundidad deseada. Mantenga entre 3 y 4 centímetros entre la rodilla del usuario y el soporte de rodilla. (Figura 7-14).

7.11.6 Ajuste en altura (3 alturas diferentes).

Para ajustar, quite el tornillo, deslice el soporte de rodilla hasta la altura deseada y vuelva a apretarlo. El borde superior del soporte de la rodilla debe estar por debajo de la rótula. (Figura 7-15).

7.11.7 Ajuste de ángulo.

Afloje los tornillos fijadores del soporte de rodilla y proceda a ajustar el ángulo de acuerdo a la morfología del usuario (Figura 7-16).

7.11.8 Ajuste en ancho.

Afloje los tornillos fijadores desde los soportes de rodilla y proceda con el ajuste en ancho a la derecha o a la izquierda, según permitan los límites de los tubos. Una vez ajustado, apriete los tornillos. (Figura 7-17).

Estos ajustes, tendrán que irse mejorando después de una progresiva sesión de puesta de pie. Lo que permitirá una exagerada presión sobre las rodillas y garantizará una buena alineación de los miembros inferiores.



Figura 7-14



Figura 7-15



Figura 7-16



Figura 7-17

7.11.9 Cinturón pectoral (Figuras 7-18 y 7-19).

El cinturón pectoral se puede ajustar de dos alturas diferentes entre la línea donde se abrocha el tapizado y el tubo del respaldo.

Para ajustar la altura, retire los tornillos, ponga el cinturón pectoral a la altura deseada y vuelva a poner y apretar los tornillos.



Figura 7-18



Figura 7-19



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el cinturón pectoral no queda atrapado en los radios cuando se desabrocha. El cinturón pectoral no deberá ser usado como cinturón de seguridad en vehículos. El cinturón pectoral se ajustará por debajo de la axila y no deberá pasar por encima de los brazos para evitar daños causados si el tronco se deslizara hacia abajo (Figura 7-19).

7.12 Transferencias a y desde la silla

7.12.1 Transferencia a la silla.

Apague la silla y aplique los frenos de estacionamiento.

Levante el soporte de pie.

Baje al usuario hasta el asiento y use el soporte de los brazos como apoyo.

Baje el soporte para pies.

7.12.2 Transferencia desde la silla.

Asegúrese de que la silla está muy cerca de su destino final.

Apague la silla y aplique el freno de estacionamiento.

Levante el soporte para pies y/o el soporte para brazos.

Mueva su cuerpo hacia su destino



PRECAUCIÓN

Nunca se ponga de pie en el soporte para pies mientras se transfiere de la silla.

8 BATERÍAS Y CARGADOR



PRECAUCIÓN

Antes de poner a cargar las baterías, asegúrese de haber leído y entendido el manual de instrucciones suministrado con el cargador y de seleccionar el voltaje de entrada correcto para el mismo.

8.1 Cargado de las baterías

Cargue las baterías si alguna de las siguientes condiciones ocurre.

Ha usado la silla de ruedas por más de una hora de manera ininterrumpida.

Ha usado más de un tercio de la carga total.

Cuando no haya usado la silla por más de dos semanas.

Si la carga actual no es suficiente para llegar a su destino final.

Siga con precisión los procedimientos que se relacionan a continuación.

Apague la silla de ruedas.

Conecte el cable del cargador a un enchufe.

Conecte la clavija del cargador a la toma de corriente para carga de la silla (Figura 8-1).

El tiempo de carga dura alrededor de 6 horas, pero puede extenderse hasta 10 horas en dependencia al estado en el que se encuentren las baterías y la temperatura ambiente.

Cuando la carga se haya completado, apague el cargador, desconecte la clavija de la silla de la toma de corriente para carga.

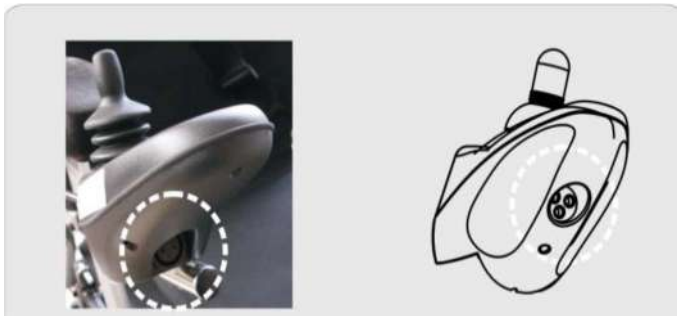


Figura 8-1



SUGERENCIA:

No desconecte el cargador si la carga no se ha completado. La vida útil de la batería puede verse seriamente acortada si se usan, repetidamente, sin estar completamente cargadas. Por lo tanto, asegúrese de que las baterías se cargan totalmente.

Espere a que el LED esté en verde, NUNCA detenga el proceso de carga antes de que este se haya completado.

Cuando la carga termine, desconecte el cargador de la toma de corriente a la menor brevedad posible. Incluso con el cargador apagado, se podrían ir descargando las baterías lentamente si no se desconecta el cable. No deje el cargador encendido conectado a la silla por más de 24 horas.

El tiempo de carga depende de la temperatura ambiente de los alrededores y suele tomar más tiempo en invierno.



PRECAUCIÓN

Siga las siguientes pautas para prevenir accidentes en el proceso de carga de las baterías. Sólo use un cargador de baterías aprobado por Karma y cargue las baterías completamente cada vez. Las baterías se pueden dañar si se usa un cargador que no sea auténtico.

No desarme o modifique el cargador. Este sería un motivo de pérdida de garantía.

Realice la carga en un área bien ventilada donde la batería no reciba directamente la luz del sol. No cargue las baterías bajo la lluvia, el rocío de la mañana o en áreas con humedad alta.



PRECAUCIÓN

No cubrir la silla con ningún material impermeable u otros objetos mientras se carga. No cargue las baterías a temperaturas inferiores a -10°C o mayores que 50°C puesto que el cargador puede no trabajar bien y las baterías pueden resultar dañadas.

No se garantiza que el cargador sea resistente al agua.

Las baterías con "válvula regulada de ácido y plomo" no tienen función de memoria como las baterías de los teléfonos celulares. Hácese al hábito de recargar sus baterías frecuentemente.



ADVERTENCIA

Mientras realiza la carga, mantenga la silla alejada de objetos inflamables, ya que pueden hacer explotar las baterías.

Cuando las baterías están cargadas, liberan hidrógeno. Por esta razón, no fume mientras se cargan las baterías y realice la carga en un área ventilada.

No conecte ni desconecte el cable de la carga con las manos mojadas o si lo está el cable, corre peligro de electrocución.

No recargue las baterías poniendo cables directamente sobre los bornes de las baterías.

No encienda la silla mientras cargue la silla.

No cargue las baterías mientras la silla está encendida.



PRECAUCIÓN

Las baterías nuevas deben cargarse completamente previo a su uso inicial en una silla de ruedas eléctrica. De lo contrario su vida útil podría verse reducida.

Como regla general, recargue las baterías con tanta frecuencia como sea posible para asegurar que duren el mayor tiempo posible y minimizar el tiempo de carga. Recargue las baterías cuando no tenga planificado salir en la silla.

8.2 El cargador

El cargador suministrado por Karma es, sólo, para uso en interiores, y deberá protegerse de la humedad y fuentes de calor externo.



PRECAUCIÓN

Antes de realizar la carga, asegúrese de configurar el conmutador de 115V-230V para hacerlo coincidir con el voltaje local de corriente alterna.

Si el conmutador se configura en una posición incorrecta (voltaje más bajo o más alto), podría dañar el cargador y la batería. Haga los cambios en el conmutador sólo cuando el cargador esté desconectado de la fuente de corriente alterna.

El ventilador del interior del cargador comenzará a funcionar cuando encienda el cargador. (8ª, comenzará a funcionar si la temperatura sobrepasa los 50°C y se apagará cuando baje de esta cifra).

Si nota que el ventilador no funciona correctamente, NO USE el cargador. De lo contrario, el cargador se sobrecalentará y empezará a arder.

8.3 Baterías

Cargar o almacenar el vehículo, excediendo el rango de temperatura especificada (por debajo de -10° C o superiores a 50° C) podría conducir a la congelación o sobrecalentamiento de las baterías. Esto podría dañar las baterías y acortar su vida útil.

Las baterías usadas en la silla de ruedas son selladas, de plomo y ácido y no necesitan mantenimiento.

Por consiguiente, no es necesario ni rellenar ni cambiarles el líquido.



PRECAUCIÓN

Ubique la silla en un área ventilada donde los trabajos no dañen el suelo.

La mala elección del tamaño y/o el voltaje correctos de la batería puede dañar la silla de ruedas y provocar un funcionamiento insatisfactorio. Para reemplazar las baterías, contacte con su distribuidor de Karma con la intención de que las nuevas baterías se usarán correctamente.



ADVERTENCIA

No abrir la tapa selladora de la batería en ningún momento.

Después de cualquier revisión o ajuste, antes de usar, asegúrese de que todo el hardware está correctamente apretado. En caso contrario, podrían ocurrir lesiones.

Cuando cambie/instale las baterías, mantenga toda clase de objetos extraños, especialmente los metálicos, alejados de los bornes de estas.

Al final de la vida útil de las baterías, por seguridad y respeto al medio ambiente, contacte a su distribuidor de Karma para que su manejo.

Si las baterías no se reciclan, pueden terminar en vertederos situados en lugares bajos. Desde estos vertederos, el plomo y otros residuos químicos se pueden filtrar a ríos y arroyos destruyendo ecosistemas y envenenando los recursos hídricos de la región.

La eliminación inapropiada de las baterías puede causar, además, lesiones a los que de forma inesperada tengan contacto con ellas. Si estuviera en contacto con fluidos o polvos provenientes de la batería, lávese abundantemente con agua y acuda al médico si es necesario. Si ocurriese contacto con los ojos, lávese los ojos durante 15 minutos y visitar al médico.

Incinerar la batería podría causar que esta explote. Para más información, vea el final de la sección () Limpieza y Reciclaje.

No utilice una extensión cuando cargue las baterías.

Existe riesgo de fuego y/o electroshock.

9 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

9.1 Revisión diaria

Revise los siguientes elementos antes de empezar la conducción. Si encuentra algo anormal, visite su distribuidor de Karma para que realice una inspección antes de volver a usar la silla.

| Artículo | Índice de inspección |
|--------------------------------|--|
| Palanca de mando y controlador | ¿La palanca de mandos está floja o hace ruidos? |
| | ¿Puede moverse la palanca de mando hacia la derecha o hacia la izquierda suavemente? |
| | ¿Pueden los botones de la velocidad ajustarse con libertad y funcionan bien? |
| | ¿Se detiene la silla cuando se libera la palanca de mando? |
| | ¿Se enciende el panel de control cuando arranca la silla? |
| | ¿Hay suficiente carga para su viaje? |
| | ¿Funciona correctamente el claxon? |
| Motor | ¿Hay algún sonido extraño en el motor? |
| | ¿Funciona correctamente el freno electromagnético? |
| Modo punto neutro | Funcionan correctamente las palancas del modo punto neutro. |
| Asiento del conductor | ¿Reclina el asiento correctamente? (Si aplica) |
| | ¿Funcionan adecuadamente los pomos (o botones) para ajustar el ángulo del asiento |
| | ¿La cubierta del asiento se conserva o está rota? |
| Ruedas | ¿Los neumáticos presentan grietas u otros daños? |
| | Revise la profundidad de la banda de rodadura y la presión de los neumáticos |
| Otros | ¿Hace el motor algún ruido extraño? |



ADVERTENCIA

Visite a su distribuidor de Karma, para revisión o mantenimiento, si encuentra algo anormal en la silla.

9.2 Registro de mantenimiento periódico

Para confirmar que su silla de ruedas está en buenas condiciones, visite su distribuidor de Karma con una periodicidad de 6 meses, desde la compra, para realizar los mantenimientos (y llevar un registro). Se le aplicará una tasa de servicio de mantenimiento.



SUGERENCIA:

La silla debe recibir mantenimiento con regularidad, incluso si no se usa.

Debe limpiar la silla de ruedas, por dentro y por fuera, con regularidad para que permanezca bonita y en buena condición.

I- Inspección

A- Ajustar

R- Reparación

3- Reemplazo

T- Apretado

L- Agregar aceite

| Artículo/Período | | 1 M | 6 M | 12 M | 18 M | 24 M | 30 M |
|--------------------------------------|---|-----|-----|------|------|------|------|
| Unidad de control y palanca de mando | | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Módulo de energía | | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Botones del controlador | | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Conexión al sistema eléctrico | | | | I | | I | I/A |
| Motor | Operación y Ruidos | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| | Frenos electromagnéticos | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| | Conexión al sistema eléctrico | | | I | | I | |
| Batería | Terminales flojos o corroídos | | | I | | I | |
| | Conexión al sistema eléctrico | | | I | | I | |
| | Daños en los cables eléctricos | | | I | | I | |
| Cargador | Función de carga y luces LED | I | I | I | I/R | I/R | I/R |
| | Enchufes, clavijas y cables | | | I | | I | |
| | Funcionamiento adecuado del ventilador (Si procede) | | | I | | I/R | |
| Asiento | Función de reclinado (si procede) | | | I/L | | I/L | |
| Ruedas | Grietas/Daño en la cubierta | I/3 | I/3 | I/3 | I/3 | I/3 | I/3 |
| | Profundidad del dibujo | | I | I/3 | I | I/3 | I |
| | Marca de la rueda anormal | | | I/3 | | I/3 | |
| Llantas | Tornillos y tuercas apretadas | | | T | | T | |
| | Desgaste o deformaciones alrededor de las ruedas | | | I/3 | | I/3 | |

9.3 Ruedas

El estado de las ruedas puede verse afectada por la manera en que se conduce y el uso que se le da a la silla.

Inspección del dibujo de las ruedas: chequee la profundidad del dibujo regularmente. Reemplace las ruedas cuando la profundidad del dibujo sea menor de 0.5 mm.

9.4 Mantenimiento general

Se recomienda dar mantenimiento más frecuentemente, si a menudo se conduce sobre hierba, arena o grava.

No use agua, aceite u otras soluciones para limpiar su silla. No rocíe la silla con agua, para no dañar sus componentes electrónicos y la placa de circuitos

Limpie la silla con un paño seco o húmedo.

Los ajustes y las reparaciones, hágalas donde su distribuidor Karma. Los ajustes inadecuados pueden provocar fallos en el funcionamiento y/o accidentes.

Utilice un paño suave y seco para mantener la limpieza de la silla. Utilice para limpiar la silla, de ser necesario, un detergente suave o medio.



SUGERENCIA:

No rocíe directamente agua sobre la silla para lavarla, puesto que podría provocar fallo en el sistema eléctrico.

No use gasolina, disolventes u otras soluciones abrasivas porque puede deformarse la cubierta.



PRECAUCIÓN

Antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento, apague la silla y desconéctela del cargador si procede.

No sobre apriete ningún hardware. Esto podría causar daños en la estructura.



ADVERTENCIA

Después de realizar cualquier ajuste, reparación o servicio, y antes de usar la silla, revise que todas las tuercas están debidamente apretadas. De lo contrario podría sufrir lesiones o dañarse la misma.

9.5 Sugerencia de procedimientos de mantenimiento

Antes de usar la silla, asegúrese que todos los tornillos y tuercas están debidamente apretados.

Revise todas las partes de la silla en busca de desgaste o daños y procure su reemplazo por personal cualificado si fuese necesario.

Revise todas las partes por si necesitaran ajustarse.

Asegúrese que las baterías reciban el adecuado mantenimiento y se carguen correctamente.

Inspeccione que los frenos funcionen correctamente.

Las ruedas y los neumáticos deben revisarse periódicamente en busca de grietas o desgaste y, si procede, que sean reemplazadas por personal cualificado.

Revise con regularidad si hay tornillos y/o tuercas en las ruedas traseras y delanteras. Si están flojos, deberán ajustarse por personal cualificado.

Limpie la suciedad, el polvo o la grasa de los componentes expuestos.

Un técnico cualificado estará disponible en la sede de su distribuidor de Karma.

9.6 Transporte y almacenamiento

Con el objetivo de facilitar la transportación, el respaldo se puede plegar. Gire hacia afuera la argolla de la barra estabilizadora, saque el pasador y ya puede plegar el respaldo. (Figura 9-1).

Para montarlo otra vez, haga los mismos pasos en orden inverso y asegúrese que la argolla queda en su posición inicial. (Figura 9-2).

Almacene la silla de ruedas en donde no esté en contacto directo con la luz solar, la lluvia o el rocío. Cuando guarde la silla por un tiempo prolongado, cargue completamente las baterías y desconecte los terminales. Contacte con su distribuidor de Karma para mayor información.



Figura 9-1

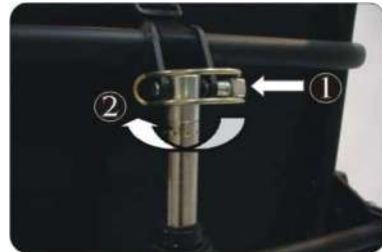


Figura 9-2

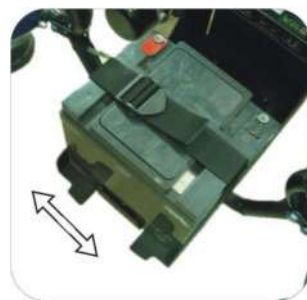
9.7 Interruptor, batería y ruedas

Batería: tenerla totalmente descargada podría dañarlas y reducir su vida útil. Cargue las baterías cuando estén casi descargadas. Remítase la sección "Baterías" para más información.

Correa de fijar la batería: La silla cuenta con dos correas para fijar las baterías. Para fijar las baterías de 36Ah se necesita juntar las dos correas. En caso de que utilice baterías de 50Ah, úselas para atarlas por separado.



Dirección de fijado batería 36Ah



Dirección fijado Batería 50Ah

Interruptor: para prevenir una sobrecarga de energía que dañe la silla, el interruptor cortará la ruta de la corriente en el circuito. Si no hay flujo de corriente, chequee el interruptor.

Ruedas: no necesita inflar las gomas si usa ruedas macizas. No obstante, realice una inspección al desgaste de las gomas con carácter mensual. Cuando la profundidad del dibujo de las gomas sea menor que 1mm o existan grietas, contacte con su distribuidor de Karma para que las revise

y las reemplace de ser necesario. Si usa gomas neumáticas, asegúrese de que la presión de aire es la suficiente para una buena conducción. En condiciones normales, las rudas macizas y las neumáticas tienen vidas útiles similares.

10 ACCESORIOS OPCIONALES

Cinturón de seguridad en forma de H (Figura 10-1).

Luces (Incluyes frontales/traseras e intermitentes).

Cinturón pélvico de seguridad.

Controlador abatible hacia el lado.

Guardabarros.

Manubrio.

Soporte de rodillas.

Batería 50Ah.

Reposacabezas.

11 RESOLUCIÓN DE FALLOS













Si tienen lugar dificultades o problemas con su silla de ruedas, puede llevar a cabo las siguientes acciones, antes de visitar a su distribuidor de Karma.

| Problema | Puntos a revisar | Acciones correctivas |
|---------------------|---|---|
| La silla no arranca | ¿Está apagada la silla de ruedas? | Encienda la silla de ruedas |
| | ¿Tienen carga las baterías aún? ¿No está el indicador de las baterías encendido? | Cargue las baterías |
| | ¿Está la silla conectada al cargador? | Desconecte el cargador y guárdelo |
| | ¿Está la palanca de liberación del asiento bloqueada? | Desbloquee la palanca de liberación del asiento |

Si no pudiera resolver estos problemas por su cuenta, contacte con su distribuidor de Karma para que lo asistan.

11.1 Controlador VR2, batería e indicador de diagnóstico

La siguiente tabla relaciona lo que el indicador muestra en pantalla para cada estado dado

| Señal | Estado | Significado | Qué hacer |
|---|---------------------------------|--|---|
|  | Una señal | La batería necesita cargarse o hay una mala conexión con la batería. | Revise las conexiones con la batería. Si las conexiones están bien, trate de cargar la batería. |
|  | 2 señales | El motor izquierdo tiene una mala conexión. | Revise las conexiones con el motor izquierdo |
|  | 3 señales | El motor izquierdo tiene un corte circuito en la conexión con la batería | Comuníquese con su distribuidor de Karma |
|  | 4 señales | El motor derecho tiene una mala conexión. | Revise las conexiones al motor izquierdo. |
|  | 5 señales | El motor izquierdo tiene un corte circuito en la conexión con la batería | Comuníquese con su distribuidor de Karma |
|  | 6 señales | La conducción se dificulta (por una fuente externa) | Quite el cargador |
|  | 7 señales | Indica el fallo de la palanca de mando | Asegúrese de que la palanca de mando está en el centro. |
|  | 8 señales | Indica un fallo de la palanca de mando | Asegúrese de que todas las conexiones están bien |
|  | 9 señales | Los frenos de estacionamiento no operan bien | Revise el freno de aparcamiento y las conexiones del motor. Asegúrese de que todas las conexiones están bien |
|  | 10 señales | Se le ha aplicado un voltaje excesivo al sistema de control | Revise la conexión de las batería |
|  | 7 señales + Indicador Velocidad | Existe un fallo de comunicación | Asegúrese de que el cable del joystick está bien conectado y no esté dañado |
|  | 8 señales + Indicador activador | El activador de viaje (o travesía) está activo. | Si está activado más de un activador está configurado, revise cuál no está funcionando correctamente. Revise el cableado del activador. |

12 ESPECIFICACIONES

(±1cm ±0.5kg)

| Descripción | KP-80 | | |
|-------------------------|---|---------|---------|
| Ancho del asiento (cm) | T40 | T44 | T48 |
| Estructura | Acero | | |
| Baterías | 2 piezas 36Ah | | |
| Velocidad máxima | 9.1 km/h | | |
| Motor | CD 300W 2 piezas | | |
| Autonomía | 16km/18.7km (50Ah) | | |
| Pendiente segura máxima | 10° (en la posición de sentado) | | |
| Sistema de frenos | Frenos electromagnético automático y freno manual de aparcamiento | | |
| Controlador | VR2/70 ^a | | |
| Cargador | CD 24V-6 ^a | | |
| Tamaño de ruedas | Rueda frontal 3", Rueda motriz 12.5", ruedas traseras 6" | | |
| Presión aire ruedas | Ver tipo de ruedas | | |
| Ancho de giro | 120 cm | | |
| Reclinación | 80°~120° | | |
| Sistema de suspensión | No | | |
| Longitud total | 100 cm | | |
| Ancho total | 62.5 cm | | |
| Altura total | 97.5~142.5cm | | |
| Radio de giro | 62 cm | | |
| Peso sin baterías | 53.6 kg | 54.9 kg | 56.3 kg |
| Peso total | 77.6 kg | 78.9 kg | 80.3 kg |
| Peso máximo usuario | 135 kg | | |

Todas las especificaciones que aparecen en esta sección están estimadas cumpliendo las siguientes condiciones: 20°C~35°C, conductor de 80kg y baterías nuevas y cargadas sobre una superficie plana y una velocidad constante de 9.1 km/h.

13 Limpieza y reciclaje

13.1 Limpieza

Con el objetivo de alargar la vida útil de su silla, le sugerimos que la limpie periódicamente (sino a diario), especialmente después del uso en lluvia o en nieve.

Le recomendamos no usar la silla si llueve o nieva.

Si es sorprendido (a) por la lluvia, intente guarecerse, apague la silla y espere a que escampe.

Si no puede guarecerse de la lluvia, avance hasta su destino. No obstante, no recomendamos esta práctica muy seguida porque puede acortar la vida útil o causarle daños de la silla.

Tapizado del asiento: use agua jabonosa. Exprima la esponja/paño antes de fregarlo. No use la silla hasta que el tapizado esté seco.

Estructura: con un paño húmedo, no rocíe la silla con agua puesto que puede dañar el motor el cableado y la batería.

La silla puede limpiarse, también, con aire comprimido. (que no exceda los 7K y no acercarse a más de 10 cm de la silla).

Cubierta: límpiela con un paño húmedo. Antes de que se seque, puede agregar a la cubierta cera.

13.2 Reciclaje

El plan de reciclaje deberá seguir las regulaciones de la administración local en materia protección del medioambiente.

Los artículos relacionados a continuación son sólo como referencia, ya que las regulaciones locales pueden variar.

| Material | Nombre de la pieza | Método |
|----------|--------------------------|------------|
| Acero | Estructura | Reciclable |
| ABS | Varias | Reciclable |
| Varios | Batería | Reciclable |
| Varios | Motor/Reductor velocidad | Reciclable |
| Varios | Partes eléctricas | Reciclable |

13.2.1 Muchas organizaciones a lo largo de todo el mundo que aceptarían la donación de bienes usados. O equipos electrónicos despiezados y baterías para su reciclaje.

13.2.2 Agradeceríamos su colaboración con los menos favorecidos y la preservación del planeta para futuras generaciones.

13.2.3 Varias piezas de esta silla de ruedas podrían reciclarse, encuentre el punto de reciclaje más cercano a su localidad. El Día de la tierra es todos los días.

Defina con su centro de reciclaje más cercano, dónde y cómo reciclar las baterías usadas puesto que puede variar de una región a otra.



14 GARANTÍA

14.1 Número de serie

Para garantizar el servicio de post-venta y la garantía, busque en la estructura de su silla y rellene el espacio en blanco con el número de serie.

| | |
|-----------------|-------|
| Modelo | KP-80 |
| Número de Serie | |

14.2 Política de garantía

14.2.1 Contenido y duración de la garantía.

Se garantizará la reparación, libre de costes, de los problemas originados por defectos de fabricación o componentes defectuosos dentro del período de garantía (este tipo de reparación se denominará en lo adelante: reparación de garantía).

Solo acometerá reparaciones de garantía el personal de los distribuidores de Karma.

Karma no se hace responsable de los costes de transporte incurridos en la reparación o el reemplazo de componentes.

Las piezas reemplazadas serán propiedad de karma.

14.2.2 Artículos no cubiertos por la garantía.

Anomalías que no afectan el funcionamiento y la seguridad del producto.

Daños resultantes del normal deterioro por el uso.

Problemas provocados por la falta de mantenimiento y cuidado.

Daños ocasionados por no seguir las pautas de operación de este manual.

La instalación o uso de partes y piezas no fabricadas por Karma.

Daños resultantes de su uso en entornos inapropiados.

Toda modificación o alteración no autorizada por Karma.

Daño resultante de factores externos, tales como: sustancias químicas, aceite, etc.

Desastre natural.

14.3 Karma no se hace responsable de los siguientes gastos

La reposición de piezas y partes de desgaste.

Inspección, ajuste, limpieza, etc.

Los costes de auto-inspecciones orientadas por Karma.

14.4 Responsabilidades

14.4.1 Las responsabilidades del usuario.

Cumplir exactamente las pautas de operación descritas en el presente manual.

Llevar a cabo la inspección y el mantenimiento básico periódicamente.

Llevar un registro de las inspecciones y mantenimientos básicos.

No permitir ninguna alteración, adición o modificación o el uso de partes y piezas no producidas por Karma.

Leer y comprender en su totalidad este manual.

14.4.2 Las responsabilidades de su distribuidor

Hacer uso de este manual para sensibilizar al usuario en la operación del producto y su mantenimiento.

Verificar que se han establecido las condiciones de garantía adecuadamente.

Brindar la mayor cantidad de información sobre la garantía a los usuarios así como recomendaciones para mejoras.

14.5 Condiciones

Las piezas de desgaste tales como: neumáticos, ruedas delanteras, cojines del asiento y el respaldo, etc., no están cubiertos por la garantía.

14.6 Duración de la garantía y piezas cubiertas por ésta.

Contacte con su distribuidor.

14.7 Transferencia de los derechos de garantía.

Si usted compra una silla de ruedas de Karma de segunda mano mientras se encuentra dentro de su período de garantía, lleve este manual y la silla al distribuidor donde fue comprada para su registro.

| | |
|----------------------|--|
| Nombre: | |
| Sexo: | |
| Fecha de nacimiento: | |
| Dirección: | |
| Modelo: | |
| Número de serie: | |
| Fecha de compra: | |

15 Datos Distribuidor

| | |
|-------------------------|--|
| Nombre establecimiento: | |
| Dirección y teléfono: | |

Agente nacional:

KARMA MOBILITY S.L.

Email: karma@karmamobility.es

Vendido y servido por:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

<http://www.KarmaMedical.com>

E-mail:globalsales@karma.com.tw

KARMA se reserve el derecho de modificar esta información sin previo aviso.

REV.: 2016.05.1